MANUEL D'UTILISATION

URBAN CRUZER™

Par

Green Light Cycle Ltd.

VÉLOS ASSISTÉS

AVERTISSEMENT: Vous êtes la seule personne responsable de votre sécurité personnelle. Ne pas utiliser ou monter un vélo assisté sauf si vous êtes déjà un cycliste compétent. Le vélo vvpeut rapidement vatteindre des vitesses élevées, la prudence doit être exercée lors de l'utilisation du Urban Cruzer. Lisez attentivement les informations suivantes (même si vous êtes un cycliste expérimenté), porter un casque et l'équipement de sécurité, et respecter toutes les lois provinciales et fédérales de véhicules automobiles. Une tête non protégée est très sensible aux chocs, même le plus léger contact, mais le port d'un casque conforme aux normes UL ou CSA peut aider à prévenir les blessures.

07/22/13

Table des Matières

Schéma d'Identification des Pièces 3

Instructions d'Assemblage **4**
- Montez le Vélo: Guido 5
- Montez le Vélo: Roue Avant 6
- Montez le Vélo: Roue Avant et Pédales **7**
- Montez le Vélo: Installation du Siège & Pression des Pneus **8**

Fonctionnement Urban Cruzer™: Retrait et Installation de la Batterie, Précautions, Chargement et Stockage **9**
- Retrait et Installation de la Batterie **9**
- Chargement de la Batterie **10**
- Soins à Long Terme de la Batterie **11**
- L'Extension de la Vie de Votre Batterie **12**

Fonctionnement Urban Cruzer™: Mise en Marche du Système et la Batterie **13**
- Introduction **13**
- Mise en Marche Votre Vélo Electronique **13**
- Utilisation du King Meter® **14**
- Réglage de l'Heure **14**
  - Vitesse de Pointe **14**
  - Unités d'Affichage **15**
  - Réglage du Diamètre des Roues **15**
  - Réglages de Luminosité du Rétro-Éclairage **15**
- Sortir du Menu de Réglages **15**
- Fonctionnement Normal du Vélo Electronique **15**
  - Hors Tension «OFF» **15**
  - Affichage de la Vitesse **15**
- Niveau d'Assistance des Pédales et Sélection Marche/Arrêt de la Manette des Gaz **16**
  - Le Rétro-Éclairage de l'Affichage du King Meter® et le Phare Avant du Vélo **16**
  - Affichage du Temps et Distance **16**
  - Capacité de la Batterie **16**
- Affichage des Codes de Pannes **17**
  - Remplacement de la Pile de l'Afficheur **17**
- Assistance du Pédalier et Manette des Gaz **17**
- Système de Freinage **17**
  - Liste de Contrôle **18**
  - Liste de Contrôle et de Familiarisation Avant Votre Première Sortie **18**
  - Opération des Contrôles du Vélo Assisté **18**
  - Liste de Vérification en «10 Points» **18**

Fonctionnement: Utilisation du Urban Cruzer™ **19**

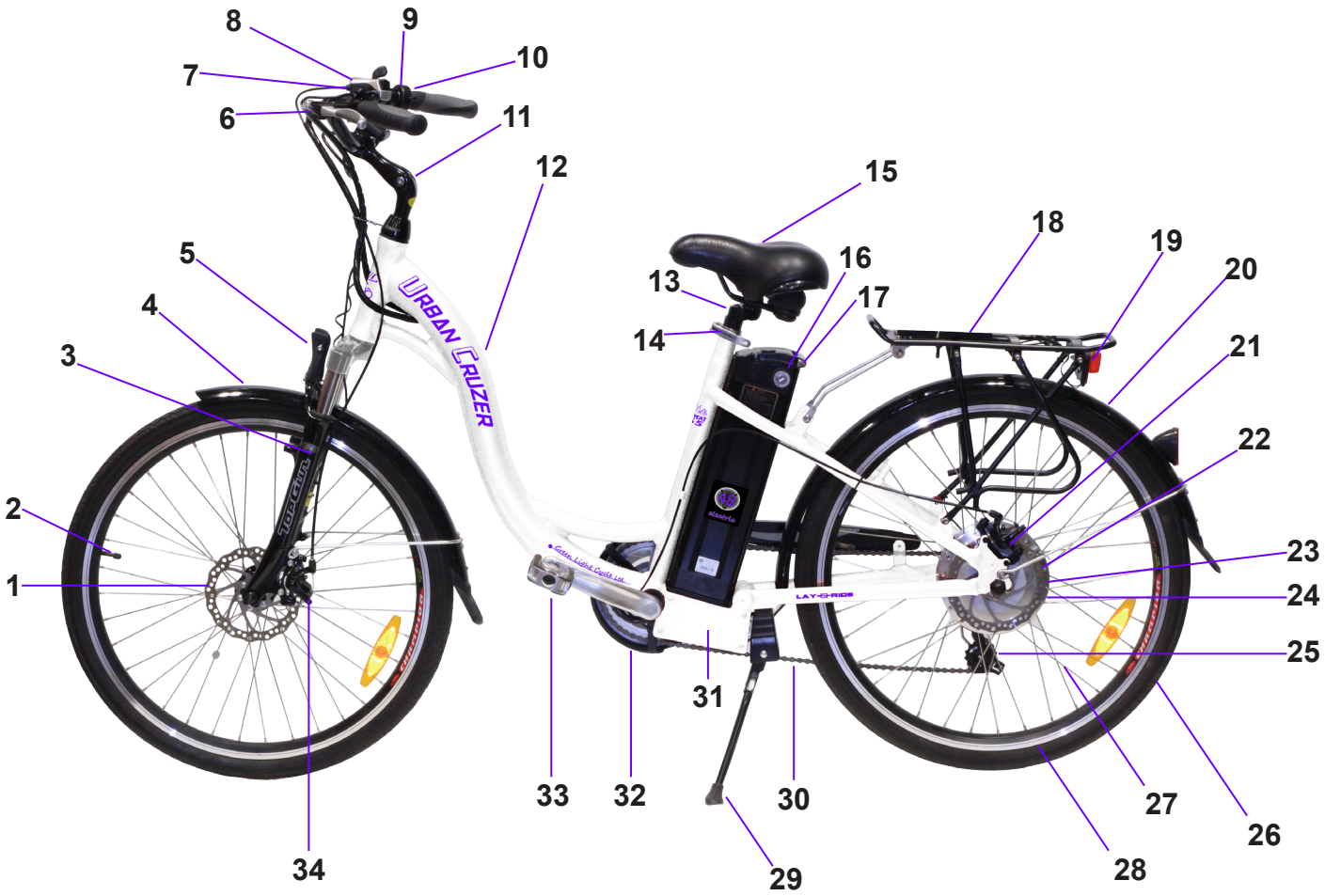
Dépannage du Urban Cruzer™ **20**

Soins & Entretien du Urban Cruzer™: **21**
- Transporter un Vélo Électrique **21**
- Entretien et Nettoyage **22**

Garantie du Urban Cruzer ™ **23**

CARTE DE GARANTIE **24**

Schéma d'Identification des Pièces



1. Frein Avant à Disque Tektro®
2. Tige de la Valve du Pneu
3. Suspension Avant
4. Garde-Boue Avant
5. Lumière Avant
6. Leviers de Frein
7. L'affichage LCD King Meter®
8. Cloche
9. Manette des Gaz
10. Levier de Vitesses
11. Guidon
12. Cadre
13. Tige de selle
14. Serrure de Siège
15. Siège
16. Clé de la Pile
17. Batterie
18. Porte-bagages Arrière
19. Lumière Arrière
20. Garde-Boue Arrière
21. Étrier de Frein Arrière
22. Frein à Disque Arrière Tektro®
23. Roue Libre Shimano®
24. Hub Motor par 8FUN
25. Dérailleur Shimano®
26. Pneus
27. Rayons
28. Jantes
29. Béquille
30. Chaîne
31. Boîtier de Contrôle
32. Roue de Chaîne et Manivelle
33. Pédales
34. Étrier de Frein Avant

Instructions d'Assemblage

Félicitations pour l'achat de votre vélo électrique Urban Cruzer™!

Ouvrez la boîte par le haut en coupant les 3 bandes et le ruban d'emballage. Retirez délicatement les 3 blocs d'emballage en polystyrène. Retirez la pneu de la boîte. Retirez le vélo en le soulevant tout droit de la boîte (peut nécessiter 2 personnes). Attention à ne pas vous égratigner ou le vélo sur la boîte. Placez le vélo sur une surface plane et propre et retirez la courroie du matériel d'emballage en polystyrène attaché au châssis et pièces diverses. Attention à ne pas égratigner le vélo ou vous même lorsque vous coupez les sangles . Soyez sûr de garder tous les petits sacs de pièces et les documents qui viennent avec le vélo . Vérifiez tout le contenu pour vous assurer d'avoir chaque pièce requise pour l'assemblage.

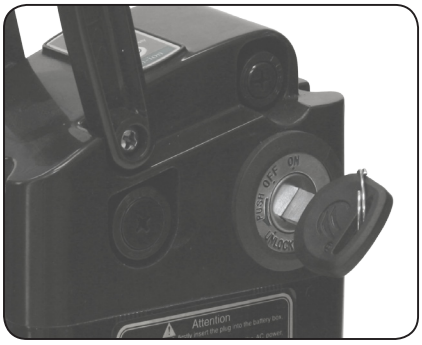
Contenu de la boîte:
1 x Cadre de Vélo avec la Roue Arrière attachée
1 x Roue Avant
2 x Pédales (Gauche et Droite)
1 x Batterie au Lithium, 48 Volts 10Ah
2 x Clés de Batterie
1 x Chargeur, 120 Volt
1 x Siège
1 x Kit d'Outils: 5 x Clés hexagonales (2mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm)
3 x Clés double face (8mm et 10mm, 13mm et 15mm, 14mm et 17mm)
1 x Tournevis, double face (étoile & plat)

1 x Manuel de l'Utilisateur King Meter®
1 x Fiche de Données des Freins Shimano®et Tektro®
1 x Manuel d'Emploi du Propriétaire Green Light Cycle

Maintenant que vous avez votre vélo hors de la boîte et déballé, il est temps de recharger la batterie. S'il vous plaît, se référer à **Retrait et Installation des Piles, Précautions, le Chargement, et le Stockage** à la page 10. Il est préférable de retirer la batterie du vélo pour la première charge, car cela rendra plus facile l'assemblage du vélo, sans câbles qui dérangent.

AVERTISSEMENT: S'il vous plaît, garder les clés de votre vélo électrique dans un endroit sûr. Chaque jeu de clés sont propres à votre bicyclette électrique et nous ne conservons pas de copie de votre clé.

Déverrouiller la batterie avec la clé, en introduisant la clé dans la serrure du bas qui est près de la siège. Poussez sure la clé Tournez la clé un demi-tour dans le sens contraire horaire pour déverrouiller et retirer la clé. Tirez la batterie vers le haut par la poignée rabattable et retirer du vélo. Suivez les instructions de chargement pour amener la batterie à pleine charge. Réinstallez la batterie sur le vélo après avoir terminé l'assemblage du vélo.



Serrure de Batterie

Assemblage du Vélo: Guidon

Outils nécessaires (inclus dans votre boîte à outils):

5 x Clés hexagonales (2mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm)
3 x Clés, double face (8mm et 10mm, 13mm et 15mm, 14mm, et 17mm)
1 x Tournevis, double face (étoile & plat)

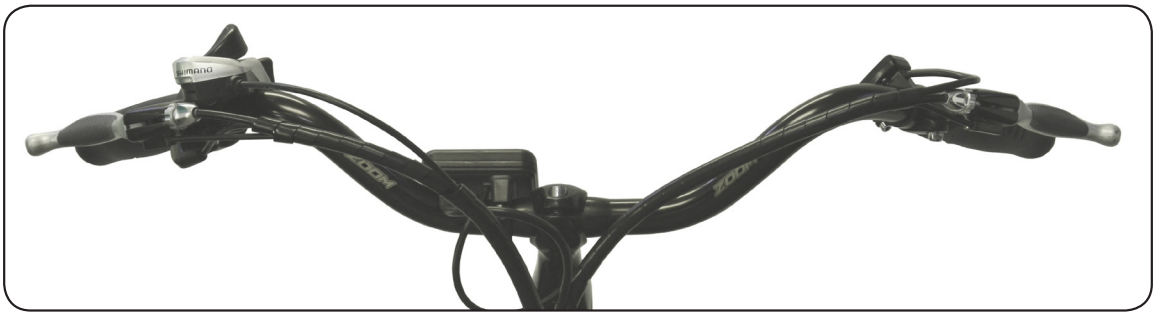


Fig. 1.1 Guidon

1. Guidon

Installez le guidon en enlevant les 2 boulons du plaque frontale. Tourner le guidon de sorte que le câblage n'est pas tordu et s'écoule vers le haut, vers le guidon sans s'enrouler. Placer le guidon dans la moitié découpée en veillant à ce que les rainures (nervures) sont alignés correctement, dans le centre de la découpe. Remettez la façade et serrer les boulons uniformément de sorte que la face avant est bien à plat sur le guidon. Enfin, aligner le guildon à 90° de la roue en avant et serrer la base avec le boulon.

Fig. 1.2 Base du Guidon

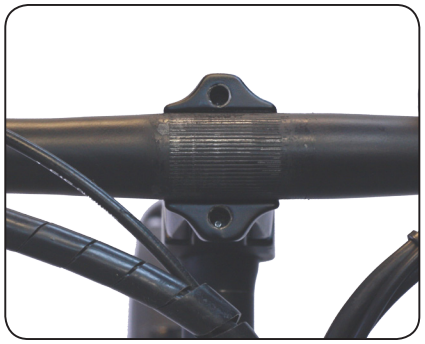


Fig. 1.3 Base du Guidon Avec Guidon Insérée

Fig. 1.4. Façade Avant du Guidon, Avec les Boulons Serrés

Levier de Dégagement Rapide de la Roue Avant

Le Urban Cruzer™ utilise un levier à dégagement rapide pour bloquer la roue avant dans les pattes de la fourche. Les leviers à dégagement rapide sont sécuritaire et pratique lorsqu'ils sont ajustés correctement. Avant de monter sur votre vélo, vous devez comprendre comment ils fonctionnent et comment les utiliser correctement pour éviter des blessures graves, lors d'une chute.

Les leviers à dégagement rapide utilise une clampe pour serrer la roue avant en place. En raison de leur nature réglable, il est essentiel que vous compreniez comment ils fonctionnent, leur bonne utilisation, et combien de force est nécessaire pour les fixer correctement.

Fig 1.5. Levier à Dégagement Rapide de la Roue Avant

Assemblage du Vélo: Roue Avant

ATTENTION: Il est important de mettre toute la pression nécessaire sur la clampe pour fixer la roue en toute sécurité. Tenir l'écrou avec une seule main et tourner le levier comme un écrou papillon n'est pas un moyen sûr ou efficace d'obtenir une libération rapide, et ne bloquera pas la roue en toute sécurité sur les fourches.

AVERTISSEMENT: L'utilisation du vélo avec une roue mal réglée ou le levier à dégagement rapide mal réglé, peut permettre à la roue de vibrer et de se détacher de la bicyclette. Cela peut causer des blessures graves ou la mort.

Il est essentiel que vous saviez comment installer et retirer vos roues en toute sécurité. Si vous n'êtes pas sûr, demander à votre magasin de vélo local d'installer ou assembler votre vélo et les roues. Comprenez et appliquez la bonne technique pour le serrage de la roue en place avec le levier à dégagement rapide. Avant de chaque sortie avec votre vélo, vérifiez que la roue soit bien fixée correctement et que le levier à dégagement rapide est dans la bonne position et verrouillée.

2. Installation de la Roue Avant

Installez la roue avant en insérant d'abord la tige à dégagement rapide dans l'axe de roue. Il y a 2 petits ressorts sur la tige à dégagement rapide qui ont des diamètres différents à chaque extrémité. Installer les ressorts de sorte que les extrémités de plus grand diamètre sont à côté du levier à dégagement rapide et l'écrou rond. Assurez-vous que l'écrou rond noir est sur le côté du disque de la roue, et le levier de verrouillage se trouve sur le côté opposé.

Serrer l'écrou ronde sur la tige de sorte que les fils de tige sont presque au niveau de l'extérieur de l'écrou. Veillez à ne pas croiser les filets et serrer à la main seulement.

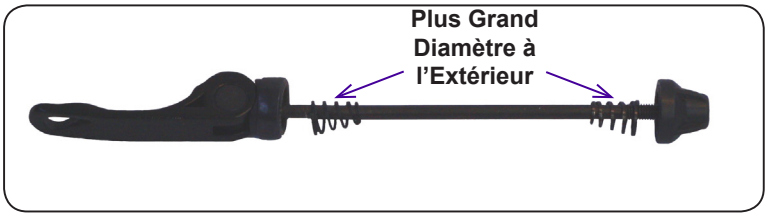


Fig. 2.1 Tige à Dégagement Rapide de la Roue Avant

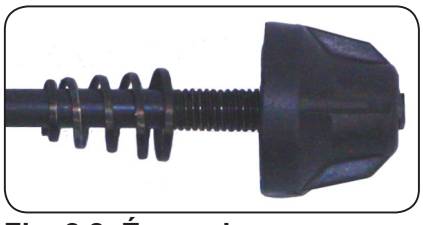


Fig. 2.2 Écrou de Dégagement Rapide et Tige Filetée

Placez le levier à dégagement rapide en position ouverte. Demandez à quelqu'un de tenir et soulever le vélo par le guidon, afin de positionner la roue avant dans la fourche. Assurez-vous que vous alignez le disque de frein avec l'étrier de frein, lors de l'insertion de l'axe de roue avant dans les pattes de fourche. Assurez-vous que l'essieu s'est engagé à fond dans les pattes de la fourche avant le serrage.

Fig. 2.3 Roue Avant, Tige à Dégagement Rapide Inséré Dans l'Essieu de Roue

Fig. 2.4 Fourche Avant et Étrier de Frein

Fig. 2.5 Levier à Dégagement Rapide en Position Fermée

Assemblage du Vélo: Roue Avant et Pédales

Pour serrer le levier à dégagement rapide et l'essieu dans la patte de fourche, assurer vous que le levier de libération rapide est en position ouverte, parallèle au sol (le levier doit être à un angle de 90° à la fourche). Avec le levier dans cette position, serrer l'écrou rond. Vous ne serez pas encore en mesure de fermer le levier vers la position verrouillée.

Ensuite, desserrez l'écrou d'environ 3/4 de tour (dans le sens contraire) et soulevez le levier vers le haut pour bloquer la roue en place, le levier doit être presque parallèle à la fourche avant en position verrouillée. Si la tension est correcte, le levier doit se fermer hermétiquement. Lorsque vous fermez le levier, elle devrait laisser son empreinte dans la paume de votre main (l'empreinte peut ne pas être aussi profonde que l'image du du diagramme).

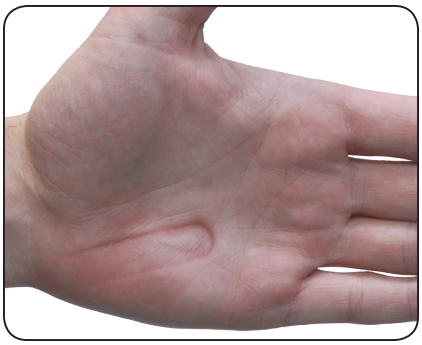


Fig. 2.6 Empreinte du Levier à Dégagement Rapide Après Avoir Été Correctement Fermé

Lorsque le levier est verrouillé dans cette position (parallèle à la fourche), il ne sera pas facilement ouverte s'il frappe un objet en roulant avec le vélo. Pour augmenter ou diminuer la tension, ouvrir le levier et ajuster l'écrou dans le sens horaire ou contraire, 1/8 de tour à la fois. Répétez jusqu'à ce que la tension est suffisante. Moins de 1/2 tour sur l'écrou de réglage peut faire la différence entre roue ajustée en toute sécurité ou non. Installez la garde-boue avant, avec les boulons, en les fourches en avant et à la lumière avant.

Fig. 2.7 Fourche Fixée Sur la Roue Avant

3. Installation des Pédales

Note: «L» et «R» («L» = gauche et «R» = droite) sont gravés sur les extrémités filetées des pédales. Les pédales ont des directions opposées et doivent aller sur un côté spécifique du vélo. La gauche et la droite du vélo sont déterminé en s'assoyant sur le siège.

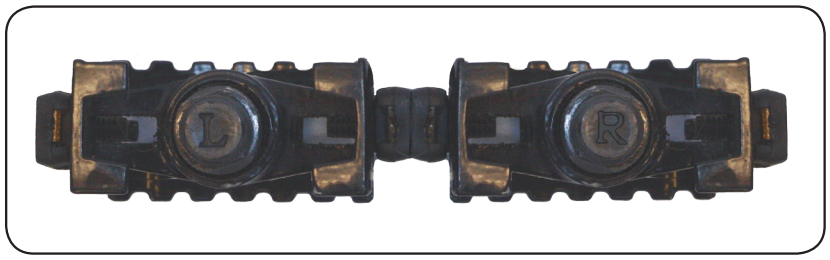


Fig. 3.1 Pédales Gauche et Droite

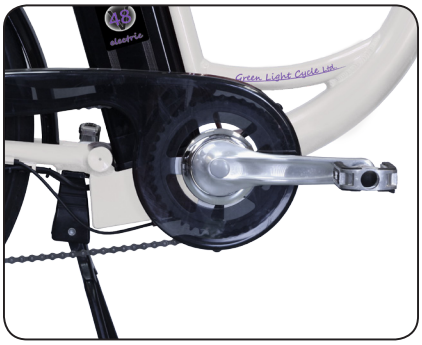


Fig. 3.2 Bras de la Manivelle, la Pédale Droite Insérée

La pédale gauche a un filetage renversé non standard et doit être tourné dans le sens contraire pour être vissé.

La pédale de droite a un filetage standard et doit être vissé dans le sens horaire .

Appliquer un peu de graisse sur les filetages de pédales avant de les visser. Installez la Pédale Droite sur le côté du pignon de chaîne du vélo et la Pédale Gauche sur le côté opposé (du même côté que la clé de la batterie).

Démarrez les filetages de pédales dans les filets des bras de manivelle, à la main, au moins 4 tours de 360° pour s'assurer que les pédales sont bien insérés. Une installation incorrecte des pédales n'est pas couvertes par la garantie. Resserrez en serrant fermement avec une clé de 15mm.

AVERTISSEMENT: Les pédales mal serrées peuvent entraîner des blessures ou la mort.

Assemblage du Vélo: Installation du Siège & Pression des Pneus

4. Assemblage du vélo : Installation du Siège

Identifier la «ligne minimale d'insertion» sur la tige de selle. Insérez la tige de selle dans le tube de selle pour que la ligne d'insertion minimum ne soit pas visible. L'arbre de tige de selle doit être installé de telle sorte que la ligne d'insertion minimum est sous le levier à dégagement rapide.

Fig. 4.1. Montant du Siège, «Ligne d'Insertion Minimum»

Fig. 4.2 Tige de Selle, Mal Installée

Fig. 4.3 Tige de Selle Insérée Correctement, Sous la «Ligne d'Insertion Minimum»

Avec le levier à dégagement rapide en position ouverte (le levier doit être à un angle de 90° par rapport au tube de selle), insérer la tige de selle dans le tube de selle. Serrer le levier à dégagement rapide en tournant l'écrou de réglage dans le sens horaire, avec une main sur le levier de came pour l'empêcher de tourner. Soulevez le levier de dégagement rapide jusqu'à la position verrouillée.

Saisir le siège de la selle avec les deux mains pour tenter de faire tourner le siège. Si vous ne parvenez pas à forcer le siège hors de l'alignement avec le cadre , le levier est assez serré. Si le siège se déplace hors de l'alignement avec le cadre, augmenter la tension sur l'écrou de réglage environ 1/4 de tour et essayez à nouveau. Lsiège peut être ajustée de 31.5-41.5 pouces (800mm - 10044mm).

ATTENTION: Moins de 1/2 tour sur l'écrou de réglage peut faire la différence entre un ajustement sécuritaire ou non.

ATTENTION: Un siège mal ajusté peut entraîner des blessures ou la mort.

5. Pression des Pneus

ATTENTION: Les pneus N'ONT PAS été remplis avec de l'air à la capacité correcte pour l'expédition.

En utilisant une pompe à main, remplir les pneus avec de l'air au niveau indiqué sur le coté du pneu. Nous recommandons une pompe à main pour éviter de trop gonfler les pneus, ce qui peut facilement se produire lorsque vous utilisez une ligne à haute pression d'air à une station-service ou un magasin de pneus automobile.

Fig. 5.1 Pression Nominale des Pneus

Les pneus sont conçus pour un maximum pression de «450 kPa» ou «65 PSI».

Fonctionnement du Urban Cruzer™: Retrait et Installation de la Batterie, Précautions, Charge, et Stockage

6. Retrait et Installation de la Batterie

ATTENTION: Chargez complètement la batterie avant la première utilisation! Ne pas le faire peut entraîner des baisses de performances de la batterie et annuler la garantie de la batterie.

ATTENTION: Ne tentez pas d'ouvrir ou de réparer la batterie ou le chargeur. Si vous avez besoin d'une autre batterie ou d'un chargeur, contactez votre revendeur ou Green Light Cycle Ltd™.

ATTENTION: Ne touchez pas les connecteurs de la batterie ou des lames avec vos mains, n'importe quel objet métallique ou autre matériau qui conduit l'électricité.

ATTENTION: Ne mettez jamais la batterie ou le chargeur à portée de main des enfants.

ATTENTION: Ne pas utiliser de chargeur autre que celui fourni avec votre vélo électrique Urban Cruzer™.

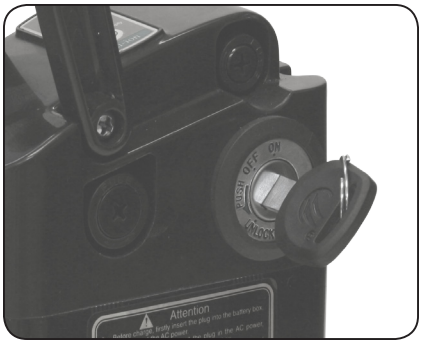


Fig. 6.1 Verrouillage de la Batterie

Fig. 6.2 Batterie

Déverrouiller la batterie à partir de la boîte de commande en insérant la clé dans la serrure de la batterie, située en bas de la pile à proximité du bras de manivelle et les pédales. Retirer la clé avant d'essayer de soulever la batterie de la vélo. Retirer le siège ou le mettre sur le côté pour glisser la batterie vers le haut et hors de la station, en utilisant une main sur la poignée et l'autre main pour tenir le vélo.

Installez la pile dans l'ordre inverse. S'assurer que le haut de la boîte de commande, où la base de la batterie, est libre de toute saleté ou débris. Faites glisser la batterie dans le support rainuré contre le tube de selle, jusqu'à ce que la base de la batterie repose fermement sur le boîtier de commande, et les lames de connexion sont fermement dans les prises de la batterie.

Ne pas utiliser une force excessive pour fixer la batterie dans la base, car cela pourrait endommager les prises de connexion ou les lames. Assurez-vous de toujours verrouiller la batterie après l'avoir placé dans le berceau.

Précautions Relatives aux Piles au Lithium

ATTENTION: Ne tentez pas d'ouvrir ou de réparer la batterie. Ceci peut causer un choc électrique ou un incendie et annulera votre garantie. Si vous avez un problème ou besoin d'une autre batterie contactez Green Light Cycle Ltd.™ Si votre batterie devient chaude, ou émet de la fumée, retirez la batterie et porter la dans un endroit sec à l'extérieur immédiatement.

ATTENTION: Chargez complètement la batterie avant la première utilisation! Ne pas le faire peut entraîner des baisses de performances de la batterie et annuler votre garantie.

Fonctionnement du Urban Cruzer™: Retrait et Installation de la Batterie, Précautions, Charge, et Stockage

Comme les piles au lithium ne souffrent pas d'effet de mémoire, il n'est pas nécessaire que la batterie soit vide pour commencer la charge. Recharger la batterie chaque fois que vous avez terminé votre trajet est recommandé. Une batterie neuve peut prendre 2 ou 3 charges avant de performer à sa pleine capacité. Toutes les batteries ont une durée de vie limitée et finissent par perdre leur capacité de stockage en dessous d'un niveau utile. Maintenus en bon état, une batterie au lithium se produira au moins 300 à 900 cycles de charge complets avec une rétention de 70% de sa capacité d'origine. Des petites recharges comptent très légèrement par rapport à un cycle de charge complet unique. La batterie peut être chargée sur ou hors du vélo. Toujours charger la batterie avec la clé dans la position «OFF». Ne jamais charger une batterie chaude ou immédiatement après un long trajet, laisser la batterie refroidir pendant environ 1 heure avant la charge.

Ne laissez pas le chargeur brancher sur la batterie pendant de longues périodes de temps, car cela peut endommager la batterie. Toujours charger le vélo dans un endroit sec et propre. Gardez le chargeur sec et propre. Évitez de ranger vos batteries à des températures extrêmes, chaudes ou froides, et conserver dans un endroit frais et sec. Toujours brancher le chargeur de batterie sur un circuit avec une mise à terre.

AVERTISSEMENT: Ne jamais charger la batterie à l'extérieur par temps humide, car il y a un risque de choc électrique, d'électrocution, et de mort.

La batterie peut être utilisée par tous les temps entre 1° C et 38°C. Chaleur ou froid excessifs peuvent réduire la durée de la batterie. Essayer d'éviter de décharger complètement la batterie. Il peut être possible qu'après que la batterie soit déchargée d'éteindre le vélo, et si vous attendez quelques secondes et le rallumez immédiatement, cette «pulsation» (éteindre et rallumer) puisse endommager de manière permanente la batterie. Les piles au lithium préfèrent souvent des cycles de charge et décharge partielles plutôt que des décharges et recharges profondes. Pour éviter une défaillance prématurée de votre batterie et que votre garantie reste en vigueur, vous devez charger et décharger la batterie au moins une fois par mois.

7. Chargement de la Batterie

La batterie fournie est une batterie au lithium, 48 Volts de 10 ampères. Assurez-vous que la tension du chargeur est correcte pour votre batterie. Le chargeur devrait indiquer «Sortie 55VDC 2A». Utilisez uniquement une prise murale munie d'un circuit de mise à terre pour brancher votre chargeur.

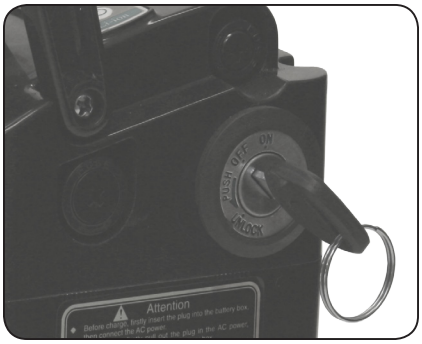


Fig. 7.1 Clé de Batterie - OFF

Fig. 7.2 Port de Charge de la Batterie

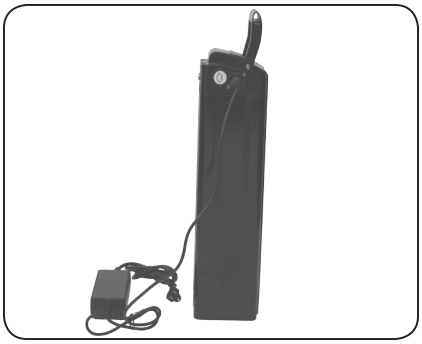


Fig. 7.3 Batterie & Chargeur

Fonctionnement du Urban Cruzer™: Retrait et Installation de la Batterie, Précautions, Charge, et Stockage

- Tourner la clé sur «OFF» et retirez la clé de la batterie.
- Localisez le port de charge de la batterie (en haut à droite) et retirer le couvercle de protection contre la poussière.
- Insérez la fiche du chargeur dans une prise murale 120Volt avec un circuit de mise à terre. Ne pas utiliser de rallonge. Le voyant du chargeur doit s'allumer au rouge fixe.
- Insérez le connecteur rond du chargeur dans le port de charge de la batterie.
- Lorsque la lumière sur le chargeur deviens verte, la batterie est chargée. Débranchez le chargeur de la prise murale, puis de la batterie du vélo. Toujours déconnecter les prises dans cet ordre.

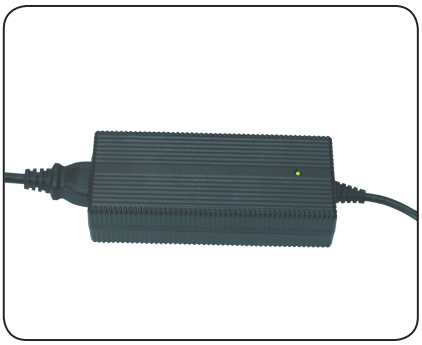


Fig. 7.4 Batterie Chargée - LED Vert

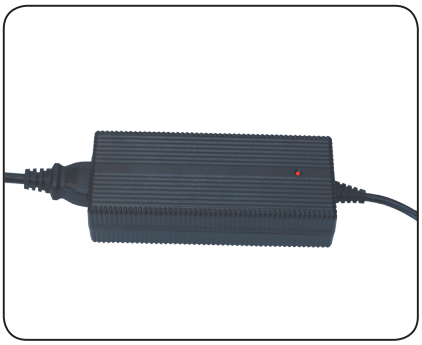


Fig. 7.5 Charge de la Batterie - LED Rouge

Une charge complète dure environ 4 à 6 heures. Éviter la surcharge qui pourrais endommager la batterie. Après que la lumière deviens verte fixe, le chargeur est en mode «goutte à goutte». Éviter l'utilisation prolongée dans ce mode, car cela pourrait endommager la batterie. Le temps maximum de charge continue est de 10 heures.

Le chargeur devient chaud pendant la recharge, alors gardez le chargeur à l'abri de tout matériel inflammable. Le chargeur peut atteindre des températures allant jusqu'à 185°F/85°C pendant la charge normale. Ne jamais enfermer le chargeur et ne déposez rien sur lui lors de la charge. Le chargeur doit être bien ventilé.

Si le chargeur émet une odeur particulière ou la température est trop élevée, arrêtez immédiatement la charge. Ne laissez pas tomber ou endommager le chargeur. Évitez tout contact avec de l'eau lorsque vous chargez la batterie. Si une fiche ou la prise est mouillée, séchez-la avant de l'utiliser. Utilisez toujours le chargeur en suivant les instructions. L'utilisation incorrecte ou essayez de l'ouvrir ou de réparer le chargeur annulera votre garantie.

Soins à Long Terme de la Batterie

Pour ranger la batterie pendant une longue période de temps (plus de 60 jours):

Chargez la batterie à environ 75%, puis recharger tous les 60 jours tel que nécessaire pour maintenir ce niveau. Ne pas laisser votre batterie déchargée pour une période de plus de 60 jours, ce qui pourrait conduire à une perte de capacité permanente et annuler votre garantie.

- Idéalement, les piles doivent être conservés entre 50°F/10°C à 80°F/27°C. Évitez les longues périodes de gel et la chaleur extrême 104°F/40°C ou plus.
- Ne pas laisser la batterie en plein soleil pendant des périodes prolongées.
- Maintenir le vélo à l'ombre pendant les mois d'été.
- Rangez la batterie dans un endroit propre et sec avec des conditions de faible humidité.

Fonctionnement du Urban Cruzer™: Retrait et Installation de la Batterie, Précautions, Charge, et Stockage

- Ne laissez pas la batterie accumuler de condensation comme la rosée, brouillard, ou la pluie, car cela pourrait causer un court-circuit.
- Ne pas nettoyer ou laver la batterie avec de l'eau sous pression; essuyer avec un chiffon humide et séchez complètement.
- Ne pas connecter la batterie du vélo dans des conditions humides.
- Ne pas immerger la batterie dans l'eau.

L'Extension de la Vie de Votre Batterie

Pour prolonger la durée de vie de la batterie, aider le vélo autant que possible. Voici quelques conseils pour prolonger la vie de la batterie :

- Mettez toujours votre clé de batterie «OFF» après chaque utilisation, sinon le système électrique consommera de l'énergie de votre batterie.
- Chargez la batterie fréquemment, si possible avant d'utiliser 50% de la puissance.
- Lors du démarrage lors d'un arrêt complet, utiliser les pédales pour assister le vélo jusqu'à la vitesse désirée.
- Lorsque vous conduisez en montée ou contre le vent, utiliser les pédales pour assiter la batterie.
- Lorsque la jauge de la batterie indique que la tension est faible, passez au mode d'assistance le plus bas ou 0 pour éviter d'utiliser la batterie et de raccourcir la durée de vie de la batterie.
- Ne pas monter sur votre vélo dans des tempêtes de pluies torrentielles, des orages électriques, ou des conditions extrêmes.
- Quand vous roulez en descente, vous devez avoir la clé et le contrôleur King Meter® dans la position «ON», étant donné que le moteur produira de l'électricité. Avoir la clé dans la position «OFF» peut endommager votre batterie, le contrôleur ou les pièces électriques, et peut invalider votre garantie.
- Rangez votre batterie dans un endroit ayant une température supérieure à 50°F/10°C pour obtenir les meilleurs résultats.

Fonctionnement du Urban Cruzer™: Retrait et Installation de la Batterie, Précautions, Charge, et Stockage

Introduction

Pour assurer une meilleure performance de votre vélo électrique, s'il vous plaît lire l'introduction du produit J-LCD attentivement avant d'utiliser ou démarrer votre vélo.

Familiarisez-vous avec le Récapitulatif des Fonctions, la Définition des Boutons et l' Introduction des Paramètres d'Utilisateur sur le compteur King Meter® avant votre première sortie. **Demeurez en sécurité: comprenez comment le vélo fonctionne!**

Les paramètres de l'utilisateur sont: régler l'heure locale, vitesse de croisière, système Impérial ou Métrique, la taille des roues, et la luminosité du rétro-éclairage LCD.

L'écran LCD indique: la capacité de la batterie, l'heure, le rapport de la puissance du moteur, la vitesse de conduite, distance totale du trajet, la distance parcourue, mode de marche assistée de 6km/h, et les codes de dysfonctionnement des contrôles électriques et systèmes.

Le «Bouton 30» (avec les touches Haut,Bas, et Mode), contrôlent la mise en marche «ON / OFF», la programmation de l'affichage, et les paramètres.

8. Mise en Marche Votre Vélo Électronique

Pour activer la batterie du vélo, tourner la clé sur la batterie à la position «ON» 1/8 de tour dans le sens horaire jusqu'à ce que vous entendiez le déclic. La batterie est maintenant activé.

AVERTISSEMENT: NE PAS activer le King Meter® si vous n'êtes pas sur le vélo et prêt à rouler. Cela permet d'éviter les faux départs et les accidents!

AVERTISSEMENT: NE PAS OUBLIER de tenir un levier de frein enfoncé fermement lorsque vous montez et descender du vélo pour que LE COMMUTATEUR DU LEVIER DE FREIN puisse arrêter le flux électrique du moteur. Cela permet d'éviter les faux départs et les accidents! Cela permettra de réduire les accidents causés en appuyant sur l'accélérateur accidentellement ou initier l'assistance du pédalier avant que vous êtes prêt à rouler.

AVERTISSEMENT: Toujours tourner la clé sur «OFF» dès que vous descendez de la moto.

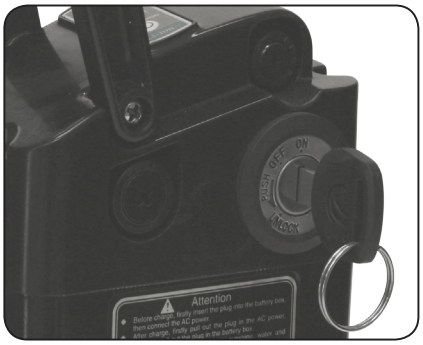


Fig. 8.1 Clé de Batterie - ON

Fig. 8.2 Conserver le Levier de Frein Enfoncé

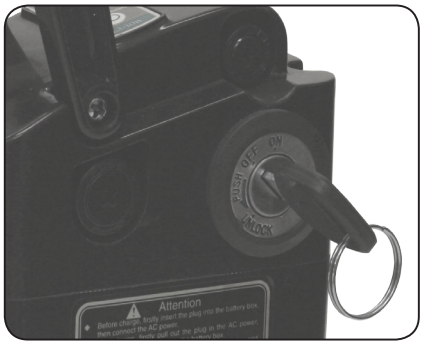


Fig. 8.3 Clé de Batterie – OFF

Utilisation du Urban Cruzer™ - Système d'Alimentation et Mise en Marche de la Batterie, «ON/OFF»

9. Utilisation du King Meter®

Pour mettre le moteur du vélo en marche et éclairer l'affichage, allumer le compteur King Meter®. Identifier «le Bouton 30» sur le guidon, à côté de l'affichage du King Meter®.

Maintenez enfoncé le bouton «Mode» entre les flèches Haut et Bas pendant environ 2 secondes, jusqu'à ce que l'écran s'allume.

Lorsque l'écran du King Meter® est allumé et l'affichage «ASSIST» indique un numéro (1 à 5), le moteur peut être démarré en actionnant l'accélérateur ou la pédale.

Pour plus de sécurité, utilisez la flèche Bas pour régler le «ASSIST» à «0» lors de la programmation du King meter®.

Fig. 9.1 Affichage du King Meter - OFF

Fig. 9.2 Appuyez sur «MODE» Pendant 2 Secondes

Fig. 9.3 King Meter®, Réglez «ASSIST» à «0» Pendant la Programmation

Une fois que l'écran LCD s'allume, appuyez sur les flèches Haut et Bas en même temps, pendant 3 secondes. L'écran LCD affiche le mode de paramétrage défaut.

Réglage de l'Heure

Après être entré dans le mode de réglage, réglez d'abord l'heure à l'aide des flèches Haut et Bas. Appuyez sur le bouton Mode pour confirmer le réglage. Ensuite, réglez les minutes en utilisant les flèches Haut et Bas. Appuyez sur le bouton Mode pour confirmer le réglage.

Réglage de la Vitesse de Pointe

Le réglage par défaut de la vitesse de pointe a été fixé à 32 kilomètres par heure. La vitesse de pointe peut être réglée de 10Km/h à 32km/h en utilisant les flèches Haut et Bas. Appuyez sur le bouton Mode pour confirmer le réglage. La vitesse de pointe à vélo au Canada est de 32km/h dans toutes les villes, les rues, et les autoroutes. Renseignez-vous auprès de la police pour déterminer les lois et les règlements locaux pour confirmer le réglage de la vitesse maximale légale dans votre région .

ATTENTION: Ne pas dépasser la vitesse maximale de 32km/h sinon vous enfreindrez la loi et vous vous mettrez en danger, ce qui peut entraîner des poursuites, causer des blessures ou la mort.

Fig. 10.1 Vitesse Maximale Légale des Vélos au Canada

Utilisation du Urban Cruzer™ - Système d'Alimentation et Mise en Marche de la Batterie, «ON/OFF»

Unités d'Affichage

Appuyez sur la flèche Haut ou Bas pour choisir entre les unités d'affichage Métrique ou Impérial. Appuyez sur le bouton Mode pour confirmer le réglage.

Réglage du Diamètre des Roues

Appuyez sur la flèche Haut ou Bas pour choisir un diamètre de roue correspondant pour garantir l'affichage précis de la vitesse et de la distance sur l'écran LCD. La grandeur de la roue du Urban Cruzer est de 26 pouces. Appuyez sur le bouton Mode pour confirmer le réglage.

Intensité du Détro Éclairage

Appuyez sur la flèche Haut ou Bas pour modifier la luminosité du rétro-éclairage. Vous pouvez choisir parmi les niveaux 1 à 3. Niveau 1 est la luminosité minimale et consomme le moins de puissance de la batterie. Niveau 3 est la plus brillante et utilise plus de puissance de la batterie. Appuyez sur le bouton Mode pour confirmer le réglage.

Sortir du Menu de Réglages

En n'importe quel mode de réglage, appuyez sur le bouton Mode dans les 2 secondes qui suivent votre choix pour confirmer. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Mode pendant plus de 2 secondes pour enregistrer les paramètres actuels et quitter l'interface de réglage. Le King Meter® est maintenant réglé.

10. Fonctionnement Normal du Vélo Électrique

Avant la mise sous tension de la batterie du vélo, s'assoir sur la selle et prendre une position confortable à conduire.

Avec la clé dans la position «ON», appuyez sur le bouton de mode et l'écran s'allume. Le moteur est maintenant alimenté. Gardez une main sur le frein enfoncé après avoir allumé le King Meter® jusqu'à ce que vous soyez prêt à rouler.

Fig. 10.2 Maintenez Enfoncée le Bouton «MODE» Pendant 2 Secondes

Quand le King Meter® est activé (affichage rétro éclairé), tenant ou en appuyant sur le bouton Mode à nouveau pour mettre le vélo hors tension. Si aucune commande n'est actionnée pendant environ 5 à 7 minutes et la moto n'est pas en mouvement, le King Meter® s'éteindra .

Hors Tension «OFF»

Dans le mode «OFF», le King Meter® utilise un minimum d'énergie pour garder l'horloge en marche. Il est conseillé de tourner la clé sur la batterie à la position «OFF» pour économiser l'énergie et garder votre vélo et les gens autour de vous en toute sécurité.

Affichage de la Vitesse

Quand le King Meter® s'allume, l'écran affiche automatiquement la vitesse actuelle. En appuyant sur la flèche Haut pendant 2 secondes, l'écran affiche la vitesse moyenne (AVG) au cours de cette balade. Appuyez et maintenez la flèche Haut à nouveau et l'affichage change pour afficher la vitesse maximum (MAX) au cours de cette balade. Répétez l'opération pour afficher la vitesse actuelle de nouveau.

Utilisation du Urban Cruzer™ - Système d'Alimentation et Mise en Marche de la Batterie, «ON/OFF»

11. Niveau d'Assistance des Pédales et Sélection Marche/Arrêt de la Manette des Gaz

Quand le King Meter® est allumé, en appuyant le bouton Haut ou Bas va changer la puissance de sortie du moteur pour aider le pédalier, ou couper l'alimentation du moteur complètement («ASSIST» à «0»). Les niveaux de l'assistance du pédalier sont de 1 à 5. Le niveau 1 est la puissance minimale que le moteur fournira en faisant tourner les pédales et le niveau 5 est la puissance maximale (100%). Le niveau par défaut lorsque le King Meter® est lancé est le niveau 1.

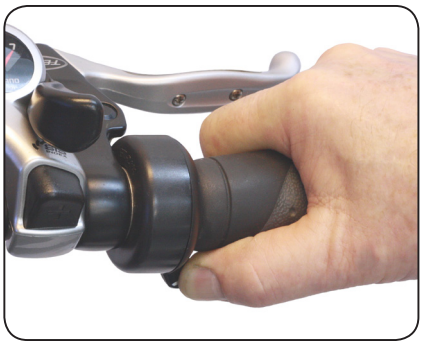


Fig. 11.1 Manette des Gaz

Lorsque le «ASSIST» est réglé sur «0», aucune puissance ne sera fournie par le moteur en pédalant ou en utilisant la manette des gaz. Utilisez ce mode lorsque vous voulez faire du vélo sans assistance du moteur.

L'accélérateur vous permet d'augmenter immédiatement l'alimentation du moteur en appuyant avec le pouce, similaire à la manette des gaz sur une moto. La pression croissante sur l'accélérateur va augmenter la puissance et la vitesse. Les réglages «ASSIST» (niveau 1 à 5), ne régleront pas la puissance de l'accélérateur.

Fig. 11.2 Rétro-Éclairage et Phare du Vélo, Maintenez le Bouton «MODE» et la Flèche Haut Pendant 3 Secondes

Lorsque le «ASSIST» est à «0», l'accélérateur est «OFF». Lorsque la sélection d'assistance est réglé au niveau 1 à 5, l'accélérateur est «ON».

Le Rétro-Éclairage de l'Affichage du King Meter® et le Phare Avant du Vélo

Pour activer le rétro-éclairage et le phare du vélo «ON» et «OFF», maintenez la flèche Haut et le bouton Mode pendant 3 secondes. Utilisez cette fonction pendant la nuit ou dans des conditions de faible éclairage pour éclairer l'écran et votre phare pour rouler en sécurité.

Affichage du Temps et Distance

Quand le King Meter® est allumé, il affiche le réglage du compteur kilométrique «ODO», qui est la distance totale que vélo a parcouru. Appuyez sur le bouton Mode pour changer l'affichage et indiquer la distance à parcourir pour ce voyage.

Fig. 11.3 King Meter®, Sélectionnez ASSIST à «0» Pendant la Programmation

Capacité de la Batterie

Lorsque la charge de la batterie est pleine, le symbole de la batterie indique 5 segments illuminés en noir. Lorsque la batterie est en fonction, les segments vont disparaître pour indiquer la quantité d'énergie disponible, jusqu'à ce que tous les segments aient disparu et le symbole de la batterie est blanc (ce qui indique le niveau est sévèrement bas).

Lorsque le symbole de la batterie est entièrement blanc, il va commencer à clignoter. Si le symbole de batterie clignote, cela signifie que vous avez besoin de recharger immédiatement. Nous vous conseillons de ne pas utiliser l'énergie électrique pour aider votre vélo dans cet état. Réglez le «ASSIST» à «0» et utiliser uniquement votre propre pouvoir avec les pédales jusqu'à ce que vous pouviez recharger la batterie. Cela permettra de prolonger la durée de vie de votre batterie .

Utilisation du Urban Cruzer™ - Système d'Alimentation et Mise en Marche de la Batterie, «ON/OFF»

Affichage des Codes de Pannes

S'il devrait y avoir un problème avec les commandes électroniques, le moteur, ou la batterie, l'indicateur du King Meter® affichera automatiquement un code d'erreur tel que ci-dessous:

Codes	Définition
21	Anomalie du Courant Électrique
22	Anomalie de Manette des Gaz
23	Ouverture de Phase du Moteur
24	Signal du Senseur HALL du Moteur
25	Anomalie du Freinage

Remplacement de la Pile de l'Afficheur

Pour remplacer la pile d'affichage, détachez d'abord l'affichage du guidon. Retirez le couvercle des piles et les batteries usagées. Le modèle de batterie est # 2032. Installez la nouvelle pile et assurez vous de la position correcte (+ / -). La durée de vie de la batterie est d'environ 2 ans. Après avoir remplacé la pile, vous devrez peut-être réinitialiser le temps.

12. Assistance du Pédalier et Manette des Gaz

Avec le lecteur King Meter® allumé et «ASSIST» au niveau 1 à 5, le manette des gaz est actif. Lorsque vous appuyez vers le bas, le vélo va avancer. Le manette de gaz délivre jusqu'à 100% de la puissance du moteur en fonction de la position de la manette.

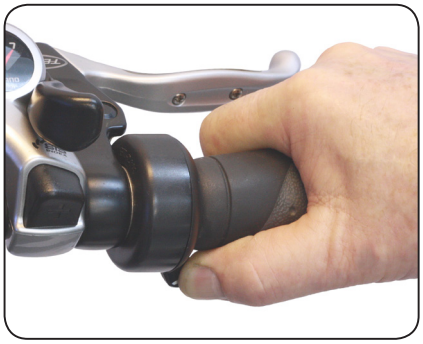


Fig. 12.1 Manette des Gaz

L'assistance du pédalier surveille la rotation des pédales pour fournir la puissance au moteur. Selon le niveau du «ASSIST» (niveau 1 à 5), le King Meter® permettra de déterminer combien d'énergie le moteur délivre pour propulser le vélo vers l'avant. L'utilisation de le «ASSIST» sur le réglage le plus bas va consommer le moins d'énergie de la batterie et vous donner la plus longue distance à parcourir.

13. Système de Freinage

Le vélo est équipé avec deux leviers de frein situés sur les côtés gauche et droit du guidon. Pour arrêter le vélo, appuyez sur les deux leviers. Le levier de gauche commande le frein de la roue arrière et le levier de droit commande le frein de la roue avant.

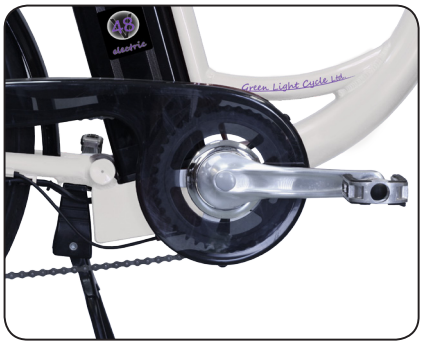


Fig. 12.2 Rotation des Pedales

Fonctionnement du Urban Cruzer™: Liste de Contrôle

Liste de contrôle et le Familiarisation Avant Votre Première Sortie

Nous voulons que vous ayez du plaisir mais aussi une sortie sécuritaire. Lisez attentivement les informations suivantes, même si vous êtes un cycliste expérimenté. L'Urban Cruzer™ peut rapidement atteindre des vitesses élevées; il faut être prudent lors de l'utilisation du vélo. Green Light Cycle Ltd.™ est le rédacteur de ce mode d'emploi et n'assume aucune responsabilité pour votre sécurité personnelle. Le fabricant du vélo suppose que vous savez déjà comment faire du vélo et ne donne aucune instruction sur les compétences de base nécessaire, les règles de la route, les lois fédérales et provinciales, les règlements, ou les véhicules automobiles.

AVERTISSEMENT: Vous êtes la seule personne responsable de votre sécurité personnelle lors de l'utilisation de ce vélo électrique et vous devez être conscient de son fonctionnement dans toutes les conditions de conduite.

AVERTISSEMENT: Porter l'équipement de sécurité lorsque vous conduisez un vélo. Habillez-vous pour être vu avec des vêtements réfléchissants.

AVERTISSEMENT: Souvenez-vous, un casque de vélo peut sauver des vies et aider à éviter des blessures graves. Portez toujours un casque homologué lorsque vous roulez à vélo.

AVERTISSEMENT: Ne jamais faire fonctionner des appareils électroniques portables comme les téléphones cellulaires, casques d'écoute, ou les ordinateurs pendant la conduite.

AVERTISSEMENT: Ne pas boire et conduire.

Opération des Contrôles du Vélo Assisté

Sonnette - Signale aux autres usager de la route que vous êtes là.

Pédales - Propulse le vélo.

Phare - LED contrôlé en appuyant sur le boutons Mode et la flèche Haute en même temps.

Clés du Vélo - Met l'alimentation électrique par batterie en marche/arrêt pour les contrôles du vélo et verouille la batterie en place.

Le King Meter® - Contrôle le niveau de la vitesse de l'assistance de pédales, enregistre l'information de la randonné, contrôle le phare, et met le manette des gaz en position «ON/OFF».

Guidon - Contient les contrôles (King Meter®, Freins, Levier de Vitesse, Sonnette et Manette des Gaz), et faire tourner le vélo à gauche ou à droite.

Poignées de Frein - Arrêter le vélo en serrant la poignée vers le guidon. Les poignées ont également des commutateurs intégrés pour arrêter le flux d'électricité vers le moteur, et de l'éteindre. Chaque fois que les freins sont appliqués, le moteur arrête de propulser le vélo vers l'avant.

Shifter 7 Vitesse Shimano® - Change les plateaux de la roue arrière pour ajuster la facilité de pédalage afin de gravir des pentes ou monter à des vitesses différentes.

Liste de Vérification en «10 points» - Avant Votre Première Sortie et Après Chaque Course

1. La batterie est connectée, verrouillé et chargé.
2. Les appareils électriques fonctionnent correctement.
3. Tous les écrous et les boulons sont bien serrés.
4. Les roues avant et arrière sont fixés sur le cadre du vélo et les serrures sont bien serrés.
5. Les pneus sont gonflés à la bonne pression, tel qu'indiquée sur la paroi latérale du pneu**.**
6. Les freins sont réglés et qu'ils fonctionnes correctement, y compris les commutateurs de freins.
7. Le siège est verrouillé et la tige de selle est réglée à la bonne hauteur.
8. Guidon sont serrés fermement.
9. La chaîne et la manivelle fonctionne en douceur et sont lubrifiés.
10. Le cycliste porte des vêtements appropriées de réflexion, un casque, et des lunettes de protection.

Fonctionnement: Utilisation du Urban Cruzer™

Fonctionnement

- Portez des chaussures qui agrippent fermement les pédales, pas de pieds nus.
- Portez des vêtements visibles, sans vêtements amples et s'habiller pour être vu.
- Portez un casque de vélo approuvé et des lunettes de protection.
- Gardez vos niveaux de vitesse appropriées pour les conditions routières et les limites de vitesse.
- Roulez lentement sur les surfaces mouillées ou glissantes et freiner plus tôt que prévu.
- Évitez de circuler la nuit ou par mauvais temps, comme dans le brouillard, la pluie, la neige ou la glace.
- Familiarisez-vous avec l'utilisation du vélo et sachez comment l'entretenir.
- Se familiariser avec les panneaux de signalisation, les règles et les lois, et être conscient de la circulation.
- Si possible, rouler dans les pistes cyclables et dans le bon sens de la circulation.
- Ne pas rouler sur le trottoir et sur les passages pour piétons.
- Gardez les deux mains sur le guidon lorsque vous roulez.
- Gardez à l'esprit que les autres véhicules peuvent sous-estimer la vitesse d'un vélo électrique.
- Conduisez prudemment, rester vigilant, et amusez-vous!

Le vélo électrique Urban Cruzer™ dispose d'une batterie de 48 volts de 10 ampères, qui fourni la puissance à un moteur électrique sans brosses de 500 Watt 8FUN dans le moyeu arrière. Il s'agit d'un puissant vélo électrique assisté dans un cadre ouvert et des précautions particulières doivent être prises lors de la conduite. Vous serez à vélo plus vite que vous ne le pensez!

Parce que le vélo peut rapidement atteindre des vitesses élevées, vous devez faire preuve de prudence lorsque vous utilisez ce vélo électrique. Même si vous pouvez être un cycliste expérimenté, votre première sortie devrait être dans une zone sans trafic ou d'autres dangers.

Nous vous suggérons d'utiliser le vélo comme un vélo sans l'assistance électrique sous tension (réglez «ASSIST» à «0»), afin de vous familiariser avec le poids supplémentaire du vélo et la manipulation à basse vitesse et l'arrêt. Tester la capacité de freinage du vélo afin de déterminer vos distances de freinage. Une fois que vous devenez confiant dans vos capacités à vélo, réglez le niveau d'assistance au réglage le plus bas, le niveau 1, et commencer à utiliser le vélo.

Lorsque vous vous sentez confiant et familier avec la sensation du puissant moteur 500 watts, essayez d'utiliser la manette des gaz et les niveaux plus élevés de l'assistance. Portez une attention particulière aux conditions météorologiques et routières quand on apprend à monter sur votre vélo électrique. Les routes mouillées exigent plus de distance de freinage que les routes sèches. Toujours regarder vers l'avant lorsque vous roulez pour vous donner le temps d'arrêter en cas d'urgence. Rappelez-vous que les piétons ne peuvent pas être en mesure de voir ou d'entendre que vous approcher par derrière. Ralentissez et faites très attention lorsque vous croisez des piétons ou des véhicules, des voitures garées, ou d'autres cyclistes. Ne pas avoir peur d'utiliser votre sonnette, il est là pour signaler votre présence.

Une fois que vous aurez maîtrisé le vélo électrique assistée Urban Cruzer™, votre trajet au travail ou les balades à vélo deviendront une expérience facile et amusante. Les vélos électrique sont un excellent moyen pour les personnes qui se rétablissent de problèmes cardiaques et faire des exercices .
Lorsque vous êtes fatigué, vous pouvez utiliser l'assistance au pédalage ou tout simplement pour vous ramener à la maison. De cette façon, votre corps n'aura pas trop de stress et pourra reconstruire votre force graduellement pour votre rétablissement.

L'équipe de Green Light Cycle Ltd.™ vous souhaite une conduite sécuritaire et une meilleure santé!

Nous vous remercions de votre achat,

L'Équipe Vert

Dépannage: Urban Cruzer™

SYMPTÔME	DIAGNOSTIQUE
Le King Meter® est allumé, ne pas afficher la vitesse:	L'aimant sur le rayon de la roue avant n'est pas alignée sur le récepteur du King Meter®, situé sur la fourche à droite. L'aimant doit être aligné au fond rond du récepteur.
Le King Meter® est allumé, le moteur ne démarre pas:	«ASSIST» est réglé sur 0. Niveau de la batterie est trop faible. Le levier de frein est légèrement pressé. Le régulateur est défectueux.
La Manette des Gaz ne fonctionne pas, Assistance du Pédalier fonctionne:	La manette des gaz est défectueux. La manette des gaz a une mauvaise connexion. Le régulateur est défectueux.
La Manette des Gaz fonctionne, Assistance du Pédalier ne fonctionne pas:	La connexion assistance du pédalier au contrôleur. Le capteur de l'assistance du pédalier est défectueux.
Quand vous roulez, vous vous arrêtez. La Manette des Gaz ne redémarre pas le moteur:	Levier de frein n'est pas relaché. L'interrupteur du levier de frein est défectueux. Le régulateur est défectueux.
Le moteur a peu de puissance:	Vérifiez la pression des pneus Vérifiez que l'étrier de frein est fermé . Vérifier si la batterie est chargée.
Phare ne s'allume pas, mais le rétro-éclairage du King Meter® fonctionne:	Le fil est desserré ou déconnecté de la lumière. Les LED du phare sont défectueux.
Chargeur est branché, mais les voyants vert ou rouge ne s'allument pas:	Vérifiez la prise murale, essayez une autre et recommencez le test.
Chargeur est branché, mais seulement la lumière verte s'allume:	La batterie est complètement chargée. Le fusible du chargeur peut être brûlé.

Si les symptômes ci-dessus ne se rapportent pas à votre dysfonctionnement, s'il vous plaît appelez Green Light Cycle Ltd™ ou une boutique de vélo électrique de votre localité pour de l'aide.

Soins & Entretien du Urbay Cruzer™

Transporter un Vélo Électrique

Attention: Soyez absolument certains que le porte-vélos sur votre véhicule est adapté à l'augmentation du poids et le style du cadre de votre vélo électrique. Un support qui n'est pas adapté à ce poids peut être endommagé ou même se casser pendant le transport. Retirez la batterie et protéger l'électronique contre les intempéries, le moteur et les connexions du système devraient être protégés contre les intempéries. Rappelez-vous aussi que la plupart des vols commerciaux n'accepteront pas une batterie au lithium, même lorsqu'il est installé dans le vélo.

Entretien
Serrez les freins et balancez le vélo d'avant en arrière pour vérifier l'absence de desserrage. Regardez le casque, disque de frein et étriers, les roues, les écrous de roues, fourches, pédales, la manivelle, et la selle. Vérifiez que les câbles n'aient pas de plis ni ne soient rouillés ou effilochés. Appuyez sur les rayons de paires adjacentes entre votre pouce et l'index pour confirmer qu'ils ont la même tension**.**

Roues
Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés en enlevant les bouchons en plastique et les inspecter.

Jantes
Faites tourner les roues et vérifier qu'ils n'y a pas de vibrations ou de mouvement latéral. Les roues ne devraient pas avoir plus que 1,0 mm de jeu de chaque côté. Les roues doivent être réglés par des mécaniciens certifiés.

Rayons
Vérifiez régulièrement les rayons en acier inoxydable. Remplacer les rayons en acier plié ou cassé .

Pneus
Vérifiez les pneus pour des coupures ou des perforation et de l'usure. La pression des pneus doit être réglée selon les spécifications indiqués sur les parois latérales.

Chaîne
La chaîne doit fonctionner en douceur lorsqu'elle est propre et lubrifiée. Lubrifier la chaîne régulièrement, au moins tous les 3 mois ou après une promenade humide.

Freins
Vérifiez les garnitures de frein. Ils sont maintenus dans l'étrier magnétiquement. Les garnitures peuvent êtres retirée en les saisissant par la languette d'extrémité et en les soulevant hors de l'axe du piston, puis hors de la fente du rotor de l'étrier. S'ils sont usés au point ou les trous de positionnement du piston de l'étrier passent au travers, ils doivent être remplacés.

Ajustez les câbles tel que nécessaire pour augmenter la puissance de freinage. Vérifier la tension du câble de frein et ajuster soit en utilisant les vis de réglage sur le levier de frein ou les vis de réglages des étriers de freins avec le dispositif de réglage du câble boulon/écrou de serrage.

Après avoir roulé, enlever toute la boue ou autre contamination de la fente de rotor dans l'étrier. Nettoyez le corps de l'étrier et la fente de rotor avec du nettoyant à frein et lubrifier le pivot du levier de frein avec de l'huile ou de la graisse épaisse. Assurez-vous que tous les boulons sont serrés selon les spécifications.

Entretien & Nettoyage du Urban Cruzer™

Entretien & Nettoyage

Ne jamais utiliser un nettoyeur haute pression ou un boyau d'arrosage pour nettoyer votre vélo. La force du jet d'eau pourrait endommager les composantes électriques. Nous recommandons un chiffon doux ou une brosse pour nettoyer le vélo. Utilisez un chiffon humide pour nettoyer la batterie et la station d'accueil. Toujours utiliser très peu d'eau et éloigner l'eau des contacts électriques. Vérifier les connexions pour l'humidité après le nettoyage et laissez-les sécher si nécessaire avant d'utiliser ou de charger le vélo.

Clés de la Batterie

ATTENTION: Conservez les clés de votre vélo électrique dans un endroit sûr! Chaque jeu de clés sont propres à votre vélo et malheureusement, nous n'avons pas conservé un copie de votre clé et n'avons pas la possibilité de reproduire vos clés. Si vous perdez votre trousseau de clés vous aurez besoin d'un serrurier pour remplacer les mécanismes de verrouillage au complet.

Garantie du Urban Cruzer™

Garantie, Responsabilité, et Exclusions

La société ne sera pas responsable de toute panne, de dommage ou perte, direct ou indirect, découlant d'un contrat ou en responsabilité délictuelle pour quelque cause que ce soit, y compris le non-respect des instructions du manuel d'utilisateur en particulier, la manipulation imprudente, montage incorrect, l'usure normale, des altérations, de modification, de mauvaise utilisation, de négligence ou d'abus. Toutes les garanties sont annulées si le vélo électrique est utilisé pour autre chose que des activités normales, y compris, mais sans s'y limiter, l'utilisation du vélo électrique pour les activités commerciales ou de location, cascades, ou à des compétitions ou des formations pour les activités ou événements. Toutes les garanties sont annulées si les produits sont vendus par une personne ou revendeur non-autorisée. Les pièces et/ou les produits défectueux seront déterminées par Green Light Cycle Ltd™ à sa seule discrétion, et seront remplacées qu'après une réclamation valide a été traité par le département des réclamations sur garantie de Green Light Cycle Ltd™ et doivent être faites dans la période de garantie indiquée ci-dessous.

Garantie

Green Light Cycle Ltd™, à l'acheteur original, avec une preuve d'achat, pour une période d'un an à compter de la date d'achat, garantit toutes les pièces et les assemblages et les matériaux utilisés dans leur fabrication. Green Light Cycle Ltd ™ à sa seule discrétion a la possibilité de remplacer toutes les pièces ou les assemblages avec une nouvelle pièce ou une pièce ré-usinée certifié. Il n'ya aucune garantie cosmétique sur des vélos qui ont été montés ou utilisés. Tout les produits Urban Cruzer contenant des pièces défectueuses, s'il sont renvoyé port payé à un centre de service agréé ou à l'usine à Burnaby BC dans un délai d'un an, sera réparé gratuitement, ces réparations sont expressément limitée au remplacement des produits conformes à la présente garantie.

La société ne sera pas responsable de toute panne ou des pertes, des dommages directs, indirects ou consécutifs, y compris, sans limitation, les dommages pour blessures corporelles, des dommages matériels ou des pertes économiques, des pertes directes ou indirectes découlant d'un contrat ou en responsabilité délictuelle pour quelque cause que ce soit, y compris le non-respect du Manuel de l'utilisateur et des instructions, la manipulation négligente, la corrosion, l'accumulation de minéraux sur les pièces ou les assemblages pour une raison quelconque, ou à partir de n'importe quelle source, ni pour le transport et autres frais encourus lors du déménagement, le remplacement ou réparation des produits défectueux ou de pièces; toutes les garanties sont annulées si le vélo électrique est utilisé pour autre chose que des activités normales, y compris mais sans s'y limiter, l'utilisation du vélo électrique pour les activités commerciales ou de location, cascades, sauts de rampe, acrobaties, voltige ou activités similaires, des événements compétitifs ou de formation pour de telles activités ou des événements, ou l'utilisation de toute autre manière pour lesquels les produits ont été conçus. Toutes les garanties sont annulées si les produits sont vendus par un revendeur non agréé et il n'y a aucune garantie ou condition expresse ou implicite ou autre, applicable aux produits de l'entreprise, sauf disposition expresse des présentes.

Revendication de garantie

Pour commencer une réclamation de garantie, les informations d'enregistrement de garantie (qui se trouve sur la dernière page du manuel de l'utilisateur), doivent être rempli et retourné à Green Light Cycle Ltd™. Nous vous recommandons d'enregistrer cette information dès que vous avez terminé de lire le manuel d'utilisation.

Pour prétendre à la garantie, s'il vous plaît avoir l'information d'enregistrement de garantie prêts et appeler Green Light Cycle Ltd ™ (1-800-987-8326), entre les heures de 08h00-16h30 du lundi au vendredi, heure du Pacifique ou envoyer un e-mail à info@greenlightcycle.com.

Urban Cruzer™: Enregistrement de la Garantie

Enregistrement de la Garantie

S'il vous plaît noter les informations suivantes, si jamais vous besoin de pièces ou de services, ou pour commencer une réclamation de garantie. Le numéro de série du cadre du vélo est situé sur la partie inférieure du cadre du vélo, où les manivelles se fixent. Gardez cette page dans votre manuel pour vos propres dossiers.

Pour débuter votre garantie, s'il vous plaît envoyez les informations suivantes en ligne à www.greenlightcycle.com/productregistration ou par la poste, une copie de cette page à:

Green Light Cycle Ltd.™
6909 Antrim Ave.
Burnaby, BC V5J 4M5

ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE

RENSEIGNEMENTS PERSONNELS

Prénom: _____ **Nom:** _____

Adresse: _____

Ville: _____ **Province:** _____

Pays: _____ **Code Postal:** _____ **Téléphone:** (_____) _____-_____

INFORMATION D'ACHAT

Nom de la Société: _____

Adresse: _____

Ville: _____ **Province:** _____

Pays: _____ **Code Postal:** _____

Numéro de Facture #: _____

Modèle Acheté: _____

n ° de Série du Cadre du Vélo #: _____

n ° de Série du Vélo _____

Couleur du Vélo: _____